

 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO DEL AUSTRO Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación	VICERRECTORADO	PÁGINA 4 de 6
	PLAN E INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICA	VERSIÓN: 1
	CÓDIGO: ISTAUSTRO-PA-FT-010	VIGENCIA DESDE: 27/03/2024

Carrera:	Mecánica Automotriz AC1		
Asignatura:	Motores de Combustión interna		
Ciclo:	Primero "A"		
Docente:	Ing. Cristian Urgilez R.		
Periodo Académico	IIPAO 2025		
Nombre del estudiante:			
Fecha de aplicación:	23/09/2025	Calificación:	/10

INSTRUCCIONES

- Lea detenidamente las preguntas (aclare alguna duda sobre ellas, con el/la docente durante los primeros 5 minutos).
- Pasados 5 minutos de iniciada la prueba, estrictamente se prohíbe hacer consultas con el/la docente o los compañeros.
- Si en manos del estudiante, se encuentra material no requerido por el/la docente, se aplicarán las sanciones correspondientes.
- Si se evidencia un acto de deshonestidad académica, la prueba se anulará, sin derecho a una nueva aplicación de prueba.
- Toda pregunta con borrón o tachón y que genere confusión tendrán una nota de cero.

ACTIVIDAD EVALUATIVA	VALORACIÓN
1. ¿Qué tipo de motor es más comúnmente utilizado en automóviles y vehículos de transporte? A) Motor eléctrico. B) Motor de combustión interna. C) Motor hidráulico. D) Todos los anteriores	1
2. ¿Cuál de los siguientes tipos de motores es adecuado para aplicaciones que requieren alta eficiencia energética y baja emisión de contaminantes? A) Motor de combustión interna. B) Motor eléctrico. C) Motor hidráulico. D) Ninguno de los anteriores	1
3. ¿Cuál de los siguientes enunciados describe mejor la aplicación principal de un motor eléctrico? A) Proporcionar empuje en aeronaves. B) Convertir energía térmica en energía mecánica. C) Convertir energía eléctrica en energía mecánica. D) A y B	1

 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO DEL AUSTRO Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación	VICERRECTORADO	PÁGINA 5 de 6
	PLAN E INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICA	VERSIÓN: 1
	CÓDIGO: ISTAUSTRO-PA-FT-010	VIGENCIA DESDE: 27/03/2024

4. ¿Qué tipo de motor es más adecuado para aplicaciones donde se requiere un alto par motor a bajas velocidades, como en vehículos todoterreno o maquinaria agrícola? A) Motor de combustión interna gasolina B) Motor de combustión interna Diesel C) Motor eléctrico D) Motor hidráulico E) Todos los anteriores	1
5. ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor la función principal de un motor de combustión interna? A) Convertir energía eléctrica en energía mecánica. B) Convertir energía química en energía mecánica. C) Convertir energía térmica en energía eléctrica. D) Convertir gasolina en potencia. E)	1
6. ¿Qué tipo de motor es más comúnmente utilizado en automóviles y vehículos de transporte? A) Motor eléctrico. B) Motor de combustión interna. C) Motor hidráulico. D) Motor híbrido	1
7. ¿Qué tipo de motor de combustión interna utiliza gasolina como combustible y encendido por chispa para iniciar la combustión? A) Motor de ciclo Diesel. B) Motor de ciclo Rankine. C) Motor de ciclo Otto 4T. D) Motor de dos tiempos E) A y C son correctos	1
8. ¿Cuál es la principal diferencia entre un motor de ciclo Otto y un motor de ciclo Diesel? E) El tipo de combustible utilizado. A) El método de encendido. B) La cantidad de cilindros. C) Todas las anteriores	1
9. ¿Qué tipo de motor de combustión interna es más adecuado para aplicaciones estacionarias, como generadores de electricidad en plantas de energía? A) Motor de ciclo Otto (gasolina). B) Motor de ciclo Diesel. C) Motor de ciclo Rankine. D) Motores eléctricos	1

 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO DEL AUSTRO Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación	VICERRECTORADO	PÁGINA 6 de 6
	PLAN E INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICA	VERSIÓN: 1
	CÓDIGO: ISTAUSTRO-PA-FT-010	VIGENCIA DESDE: 27/03/2024

10. ¿Qué función cumple la fase de compresión en el ciclo de trabajo de un motor Otto? A) Mezclar el aire y el combustible. B) Reducir el volumen de la mezcla aire-combustible. C) Expulsar los gases de escape. D) Explotar la chispa.	1
TOTAL	10

Firma del estudiante: _____

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
 Firmado electrónicamente por: CRISTIAN FERNANDO URGILEZ RIVERA Validar únicamente con FirmaRC	 Firmado electrónicamente por: CLAUDIO HERNAN ORTIZ MOLINA Validar únicamente con FirmaRC	 Firmado electrónicamente por: JUAN FERNANDO MATUTE PONCE Validar únicamente con FirmaRC
Ing. CRISTIAN URGILEZ R. DOCENTE DE LA ASIGNATURA Fecha: 17/09/2025	ING. CLAUDIO ORTIZ M.Sc. DOCENTE TUTOR COLECTIVO DE CÁTEDRA Fecha: 18/09/2025	ING. JUAN MATUTE M.Sc. COORDINADOR DE CARRERA Fecha: 19/09/2025